



## **Transportvaneundersøgelsen**

### **Faktaark om transport til fods i Danmark**

**Poulsen, Jonas Nicolai Deckers**

*Publication date:*  
2012

*Document Version*  
Publisher's PDF, also known as Version of record

[Link back to DTU Orbit](#)

*Citation (APA):*  
Poulsen, J. N. D. (2012). Transportvaneundersøgelsen: Faktaark om transport til fods i Danmark. (Version: 05-2012-TU0611v1 ed.) DTU Transport. <http://www.dtu.dk/centre/Modelcenter/TU>

---

#### **General rights**

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal

If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

# Transportvaneundersøgelsen

## Faktaark om transport til fods i Danmark

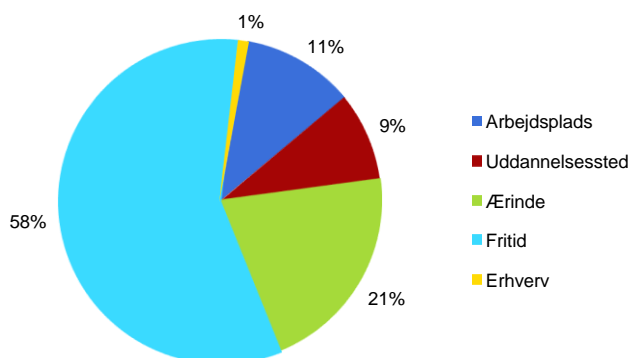


### Transport til fods i Danmark

Transport til fods er et vigtigt element i at få den daglige transport til at hænge sammen, f.eks. når det gælder biltransport på steder med dårlige parkeringsforhold eller kollektive rejser med tog eller bus. Men transport til fods som selvstændigt transportmiddel spiller også en betydelig rolle, uanset om det er som gang eller løb.

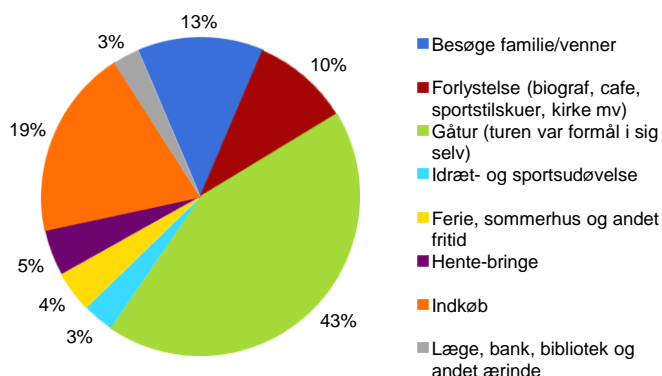
#### Formål for ture til fods

Den største enkeltstående del af transporten til fods, målt på antal kilometer, udgøres af fritidsaktiviteter med en andel på 58 %. Set for alle transportmidler under et, er fritidsandelen "kun" 41 %. For henholdsvis erhverv og arbejde er andelen til fods mindre end de overordnede andele, der ligger på 12 og 24 %.



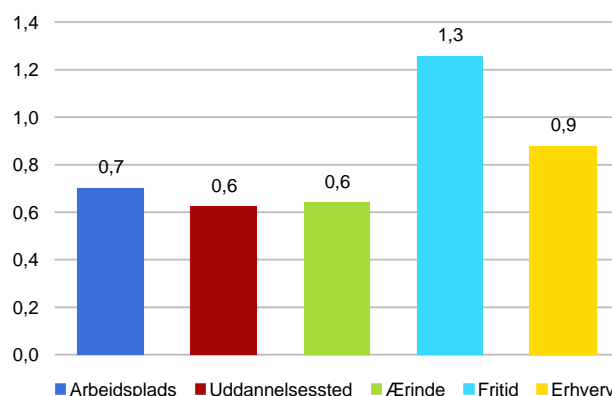
Andel af samlet transportarbejde (km) 2011.

Ærinde som formål udgør 21 % af kilometrene, og er dermed den næststørste kategori. Hvis transportarbejdet for fritids- og ærindeture opdeles på underkategorier, viser det sig at turen i sig selv (motion o.l.) for hele 43 % af de tilbagelagte kilometer er formålet.



Fordeling af transportarbejde (km) for kategorierne fritid og ærinde 2011.

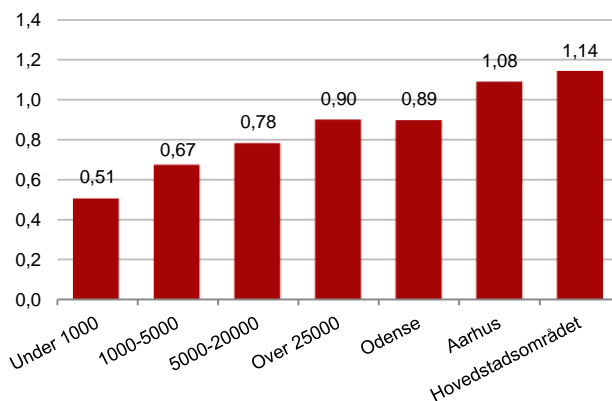
Opdelt på længden af den gennemsnitlige tur inden for formålskategorier, ses det at særligt fritidsturene er længere end de andre kategorier. Den gennemsnitlige tur til fods er 0,9 km.



Gennemsnitlig turlængde (km) for ture til fods 2011.

#### Beboere i større byer bevæger sig mest til fods

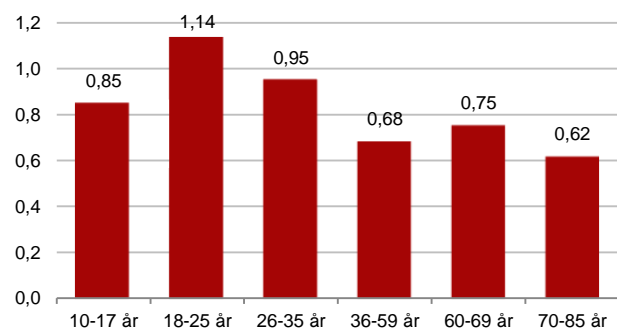
Generelt er transportforbruget mindre, jo større by man bor i. For transport til fods forholder det sig dog omvendt, da befolkningen i større byer går og løber mere end beboere i mindre byer. Forklaringen kan være, at gang ofte bruges som en del af den kollektive transport, samt at indkøbsmuligheder og lignende oftere ligger inden for gå-afstand, jo større byen er.



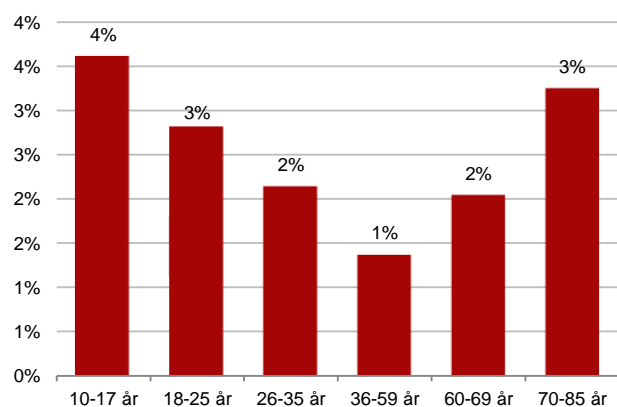
Transportarbejde (km/person/dag) fordelt efter indbyggertal i respondentens by 2011.

## Mest gang for de unge

De unge mellem 18 og 25 år er den aldersgruppe, der går mest, mens de ældste mellem 70 og 85 år går mindst. I forhold til den samlede transport for hver gruppe er billedet dog anderledes, idet transporten til fods udgør en forholdsmæssigt større del af de 70-85 åriges transport. Især for personer i mellemgruppen mellem 36 og 59 år er andelen af transport til fods lav, både relativt og i antal kilometer. Gennemsnittet for alle aldersgrupper ligger til sammenligning på 0,80 km/person/dag fordelt på 0,88 ture.



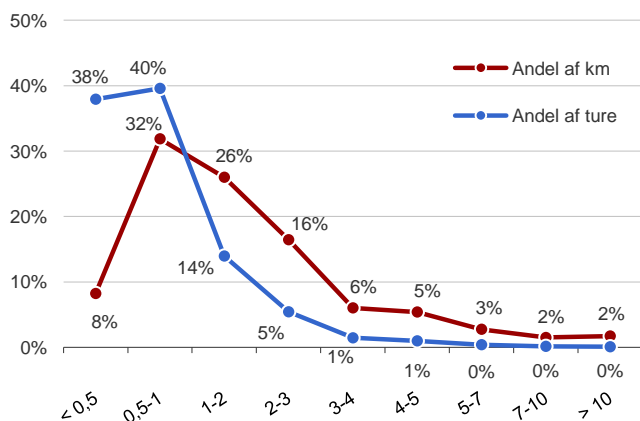
Gennemsnitligt dagligt transportarbejde (km/person/dag) til fods fordelt på alder 2011.



Transport til fods som andel af det samlede transportarbejde (km) for forskellige aldersgrupper 2011.

## Mest transport til fods på ture under 2 km

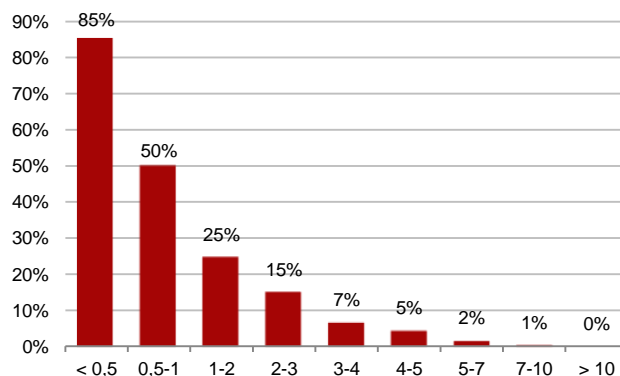
Hvis man ser på længden af ture til fods, er hele 78 % af turene på under 1 km, mens 92 % af turene er under 2 km. Målt på antal kilometer, tæller de længere ture naturligvis mere, men ture over 3 km udgør alligevel kun omkring 18 %.



Fordeling af ture til fods på turlængde (km) 2011.

## Stor gå-andel for korte ture

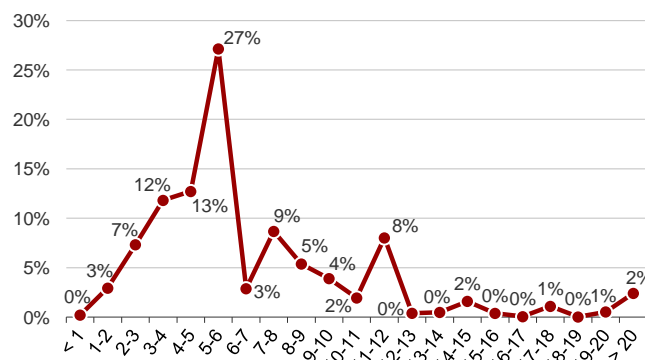
Når man ser på transportmiddelfordelingen i forhold til turens længde, ses det, at de helt korte ture meget hyppigt tilbagelægges til fods, men andelen af transport til fods aftager hurtigt med turlængden.



Ture til fods som andel af det samlede antal ture for forskellige turlængder 2011.

## Ture til fods og deres hastighed

De registrerede ture til fods, tæller både gåture og løbeture, og gennemsnitshastigheden for turene varierer derfor en del. Hastigheden på en tur til fods afhænger desuden af personens fysiske formåen, samt om formålet for eksempel var at løbe en tur eller købe ind.



Fordeling af transportarbejde (km) fordelt på hastighed (km/t) 2011.

I 2011 var gennemsnitshastigheden for alle registrerede ture 5,3 km/t, og den mest almindelige gennemsnitshastighed i intervallet 5-6 km/t der samlet stod for 27 % af transportarbejdet. Det lokale maksimum ved 11-12 km/t er værd at bemærke, da vi ganske givet finder en stor del af løbeturene her.

### Fakta om Transportvaneundersøgelsen:

Transportvaneundersøgelsen har til formål at kortlægge den danske befolknings trafikale adfærd. Siden 1992 er undersøgelsen blevet gennemført løbende, og er i dag den bedste samlede kilde til analyser af persontransportadfærden. Yderligere informationer om Transportvaneundersøgelsen kan findes på [www.tudata.dk](http://www.tudata.dk) eller ved henvendelse til Data- og Modelcenter ved DTU Transport.